

SCHEEPSPRAAT 14, LENTE, EEN SCHEPENFEEST EN KADEMUREN OP DE SCHOP

Voorjaar

Ik denk dat iedereen blij wordt van het voorjaar. Als de bomen weer voorzichtig wat gaan groenen, de eerste krokussen, speenkruid en natuurlijk hét voorjaarssymbool bij uitstek: lammetjes. Voor ons schippers komt daar nog wat bij: de eerste langs varende bootjes. Na een saaie winter met heel af en toe een passerend schip liggen er weer bootjes aan de Westerdwinger. En nog mooier, vind ik tenminste, er varen weer zeiljachten voorbij. Ik heb het altijd raar gevonden dat de hoofdstad van dé watersportprovincie van Nederland van november tot en met maart zijn jachthaven op slot doet. Als je dan met je bootje wilt langskomen is er geen stroom en geen water, er is geen toiletgebouw open en eigenlijk mag je er ook niet liggen. Terwijl varen in de winter zó mooi is. Maar oké, nu is het gelukkig voorjaar, heerlijk!

Farsk, schepenfeest rond schoon (drink)water.

Ik heb jullie eerder een schepenfeest aangekondigd en dat ging toen niet door, corona. Maar nu gaat het toch echt gebeuren. 'Onze' vereniging Het Historisch Bedrijfsvaartuig bestaat dit jaar 50 jaar en dat vieren we met een Erfgoedtour door heel Nederland, een soort zwaan-kleef-aan. De deelnemende historische schepen doen op 5, 6 en 7 augustus Leeuwarden aan. Met een op die maandag de 5e de Sail-in door de Verlaatsbrug, om 19 uur, met veel muziek. Daarna speelt zich pal voor de deur van de Vosseparkwijk het festival Farsk af. Tussen Verlaats- en Vrouwenpoortbrug ligt het dan vol historische schepen. Farsk is Fries en betekent vers, schoon. En het heet Farsk omdat scheepsbewoners een derde van de hoeveelheid drinkwater blijken te gebruiken van een gemiddeld huishouden. Bijzonder hè! Maar niet zo gek: als scheepsbewoner ben je veel meer met je drinkwater bezig. Steeds als je watertank leeg is moet je die bijvullen uit de waterleidingaansluiting in de put op de wal. Je hebt een vuilwatertank die je geregeld moet legen in het riool. En vaak heb je dan ook nog een bijzonder toilet, met een vermaler en een pomp. Of een droogtoilet. En kennelijk leidt dat veel bewuster met water bezig zijn tot een veel lager gebruik. Reden genoeg voor een scala aan scheeps- en (drink) wateractiviteiten. Je hoort er vast meer van.

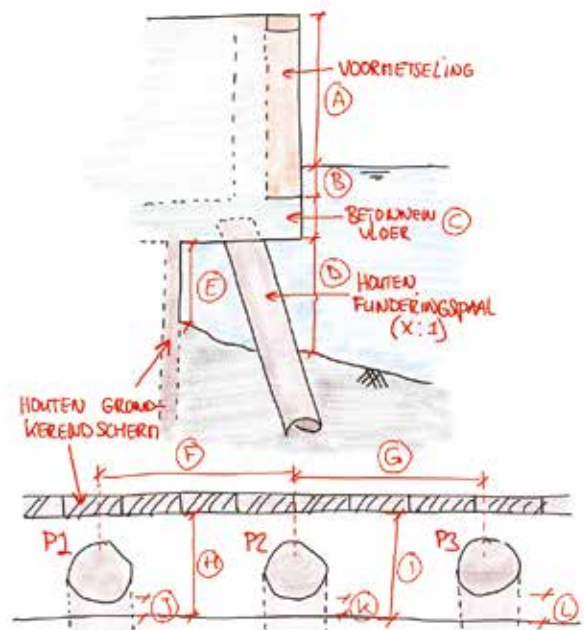


Drukte met historische schepen in 2018,
bij Hout-Vaert

Tijdelijk verhuizen voor het onderhoud aan de kade

Ergens vorig jaar stond er opeens een busje bij ons schip op de kade met allerlei bedrijvige types eromheen. Het bleek een duikbedrijf dat voor de gemeente ging uitzoeken hoe het met de kademuren is gesteld. Geen overbodige luxe als je weet dat de oudste stukken kade langs de Westersingel uit 1916 dateren! De duikers hebben kleine kernen uit de houten funderingspalen van de kade geboord. Onderzoek daarvan in het lab wees vervolgens uit dat een paar stukken kade vernieuwd moeten worden. En dan moet een aantal schippers dus een tijdje naar een wisselligplaats. Dat is dan weer leuk van op een schip wonen, dat je je thuis zomaar even ergens anders kunt neerleggen.

De schipper van De Goede Verwachting



Zo zit de kade van de Westersingel in elkaar (beeld: duikbedrijf De Boer)

Vorige Scheepspraten : www.degoedeverwachting.frl
 Programma van Farsk : www.farsk.frl